

Amiens, le 21 novembre 2023

## Lancement du diplôme universitaire Conduite ferroviaire co-construit par l'UPJV et SNCF Voyageurs

Le lundi 6 novembre 2023, la première promotion du Diplôme Universitaire (DU) « Conduite ferroviaire » a fait sa rentrée. Les 6 élèves de cette nouvelle formation se prépareront, au cours des 5 prochains mois, à un diplôme reconnu au niveau national pour exercer le métier de conducteur de train.

### Une réponse conjointe aux besoins des Hauts-de-France

En Hauts-de-France, SNCF Voyageurs a engagé un plan de recrutement sans précédent. Depuis 2022, 130 conductrices et conducteurs de trains sont formés par an pour rejoindre les équipes de TER Hauts-de-France. En 2024, plus de 80 nouvelles recrues sont attendues. Le DU « Conduite ferroviaire », co-construit avec l'UPJV, s'inscrit dans cette dynamique.

Tout au long de l'année, TER Hauts-de-France déploie différentes solutions sur le territoire pour attirer de nouveaux talents : liens étroits avec les partenaires en région, multiplication de forums de recrutement, parrainage des futurs conducteurs et chefs de bord par des élus régionaux... Plusieurs leviers de formation sont également activés, avec l'Université de Formation à la Traction de SNCF Voyageurs, dotés de simulateurs de conduite, ou avec l'UPJV.

### Attractivité, accompagnement et reconnaissance

S'adressant aux titulaires du baccalauréat, étudiants en reprise d'études mais aussi salariés et demandeurs d'emploi, le DU « Conduite ferroviaire » propose une formation universitaire diplômante.

L'accueil des stagiaires à l'université permet par ailleurs une transition douce entre l'univers scolaire et le monde professionnel, et limite les risques de décrochage pendant la formation, en offrant un encadrement personnalisé aux étudiants.

### Des enseignements théoriques et pratiques

Les étudiants, évalués par contrôle continu, suivront 268 heures de formation théorique en alternance avec un stage en entreprise de 280 heures pour mettre en pratique les enseignements acquis en formation théorique pour un total de 5 mois à l'UPJV.

Les enseignements du DU « Conduite ferroviaire » s'articulent selon deux axes :

- des connaissances fondamentales enseignées par des enseignants-chercheurs de l'UPJV,
- des compétences et des savoir-faire pratiques transmis et valorisés par des formateurs professionnels de SNCF Voyageurs.

# INVITATION PRESSE



## Au programme :

- mise à niveau technique : savoirs de base en électricité, mécanique et électrotechnique
- initiation aux basiques de la conduite : dispositifs de sécurité, instruments de bord, etc.
- sécurisation du parcours : culture ferroviaire, culture sécurité, discipline...
- signalisation et règles d'exploitation (circuler en marche restrictive, décoder les signaux d'arrêt, de limitation ou de traction, modes de cantonnement, etc.)
- technique « engin-moteur » : fonctions essentielles des moteurs, étude des engins moteurs électriques et thermiques, fonctionnement des dispositifs de sécurité et des dispositifs de radio sol – train, etc.
- systèmes de freinage : fonctionnement des différents systèmes de freinage (immobilisation, continu, électrique ou encore thermodynamique, etc.)

Vous êtes invités à assister au lancement et à la signature de la Charte de parrainage de la première promotion du DU « Conduite ferroviaire » :

**Le vendredi 24 novembre 2023, de 8h30 à 10h**  
**Salle d'Honneur – Logis du Roy - Amiens**

***Veillez confirmer votre présence auprès de :***

**UPJV**

**Virginie VERSCHUERE** - Directrice de la communication

[virginie.verschuere@u-picardie.fr](mailto:virginie.verschuere@u-picardie.fr)

06 71 98 18 81

**SNCF**

[presse.sncfvoyageurshdf@sncf.fr](mailto:presse.sncfvoyageurshdf@sncf.fr)